

PRÉPARATION



Vérification des teintes

Toujours déterminer la bonne teinte et/ou variante de teinte. Ceci doit être fait le plus tôt possible, de préférence lors de l'estimation des réparations. Le mieux est de faire une pulvérisation lors de cette étape.



Protection

Utiliser les protections respiratoires adaptées (un appareil respiratoire à adduction d'air frais est fortement recommandé).



Nettoyage

Nettoyer avec un dissolvant silicone, un dégraissant pour couche de fond et/ou le dégraissant antistatique W820.



Sécurité

À usage professionnel uniquement. **TENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. AVERTISSEMENT ! CE PRODUIT CONTIENT DES COMPOSANTS INFLAMMABLES. LA VAPEUR ET LE BROUILLARD DE PULVÉRISATION SONT NOCIFS. IRRITANT OCULAIRE ET CUTANÉ.** N'utilisez pas les produits Prospray sans avoir lu et compris les fiches de données de sécurité correspondantes dans leur intégralité. Assurez-vous que tous les employés ont reçu la formation nécessaire pour comprendre les fiches de données de sécurité et travailler avec tous les produits chimiques auxquels ils sont exposés. Le fabricant recommande l'utilisation d'un appareil respiratoire à adduction d'air en cas d'exposition à des vapeurs ou des brouillards de pulvérisation. Portez des vêtements et gants de protection et des lunettes de sécurité équipées d'écrans latéraux. Ces informations techniques sont fournies en toute bonne foi, mais n'impliquent aucune garantie. Les informations contenues dans le présent document reflètent l'état actuel de nos connaissances et sont destinées à vous renseigner sur nos produits et leurs utilisations. Elles ne sont pas destinées à garantir les propriétés spécifiques des produits ou leurs applications particulières. Respectez tous les avertissements présents sur les étiquettes des produits.

RÉPARATION PLASTIQUE POUR PIÈCES APPRÊTÉES, LISSES



Test du primaire

Humidifier un chiffon avec un diluant « rapide » et appliquer le chiffon pendant quelques secondes sur la partie inférieure ou une zone peu visible du pare-chocs. Si le primaire se ramollit ou se transfère, continuer le test en appliquant un morceau de ruban protecteur large sur le primaire et appuyer fermement. Retirer le ruban d'un geste rapide à 90°C : si le primaire se retire, enlever tout le primaire et traiter la pièce de la même façon qu'un plastique brut.



Lavage, ponçage et séchage

Si le test du solvant et du ruban est concluant, préparer la pièce en suivant l'une des procédures recommandées ci-dessous :

- A.** Laver soigneusement à l'eau chaude et savonneuse. Pendant le rinçage, l'eau doit s'écouler et ne pas former de gouttelettes.
- B.** Poncer à l'eau à l'aide d'un papier abrasif P600-P800 ou de scotch-brite gris ou rouge avec de l'eau chaude. Rincer soigneusement et sécher à l'air ou à l'aide d'un chiffon. Ou poncer à sec avec une ponceuse à aspiration P400-P500 ou poncer à la main.

Pour chaque procédé, il est essentiel que la pièce soit entièrement devenue mate et que toutes les rayures et fissures aient été nettoyées et poncées.



Nettoyage

Nettoyer à nouveau avec le W820 Anti-static
Degreaser avant d'appliquer une quelconque peinture.



Couche suivante

Appliquer la couche de finition appropriée en suivant le procédé recommandé.



Application

Toutes les zones poncées doivent être retouchées avec le A-524 Plastic Primer avant d'appliquer un apprêt ou un produit d'impression.

Pour un pouvoir garnissant supérieur, appliquer deux couches moyennes de Prospray 2K Primer Surfacier (suivre les recommandations de la fiche technique).



Nettoyage

Éliminer le produit conformément aux réglementations locales.



Évaporation

Laisser évaporer pendant 15 minutes.