

## INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Filler per carrozzeria SP7022 BodyWorks Light tutto compreso, facile da carteggiare e con una finitura perfetta attraverso i gradi di sabbatura P120, P180, P240. Filler per carrozzeria multifunzionale per qualunque tipo di riparazione. Buona aderenza alla superficie, soprattutto sui bordi.

## RAPPORTO DI MISCELAZIONE



Aggiungere 1 - 3 percento Peroxide Hardener in Tube.

**Non aggiungere più del 3% di peso, potrebbe causare fioritura. Per una miscelazione precisa con Peroxide Hardener in Cartridge consigliamo di utilizzare il dispenser a cartucce.**

## APPLICAZIONE



**SPATOLABILITÀ A 20°C (68°F)**

4 minuti

Applicare il primo strato spingendo energicamente verso il basso per riempire completamente l'area danneggiata. Applicare un secondo strato formando una cupola sopra l'area danneggiata. Si consiglia l'uso di spatole/spalmatori professionali.

**Miscelare sempre il prodotto su una superficie pulita, utilizzare preferibilmente una tavola di miscelazione.**

## APPASSIMENTO, ESSICCAZIONE



**ESSICCAZIONE AD ARIA A 20°C / 68°F**

15 minuti

**CURA INFRAROSSI**

4 - 5 minuti a 1 meter

**I tempi di essiccazione possono variare a seconda dell'umidità e della temperatura. I valori indicati nei tempi di essiccazione a infrarossi varieranno a seconda del sistema IR scelto.**



## SUBSTRATO



Vecchi rivestimenti trattati, acciaio, acciaio galvanizzato e la maggior parte dell'alluminio.

## VITA UTILE A 20°C (68°F)



**VITA UTILE A 10°C (50°F)**

12 minuti

**VITA UTILE A 20°C (68°F)**

6 minuti

**VITA UTILE A 30°C (86°F)**

3 minuti

**Il pot-life può variare a seconda dell'umidità e della temperatura.**

## ADDITIVI



-

## PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE



Pre-pulire la superficie con SP6499 Silicone Remover e asciugare con un panno. Carteggiare la superficie con abrasivo grana P80-P120. Rimuovere tutti i residui della carteggiatura con aria compressa, aspirazione della carteggiatura e pulire con SP6499 Silicone Remover e asciugare con un panno.



Carteggiatura con tampone P80-P120



Carteggiatura P80-P180 orbitale 5-7.  
Carteggiatura finale P180-P240 a spigolo acuto.

## PROSSIMA MANO



SP5499 Etch Primer  
SP5299 Universal Primer Filler Grey  
SP5289 Universal Primer Filler White  
SP5279 Universal Primer Filler Black  
SP5199 HS Primer Grey 4:1

## DATI FISICI

REGOLAMENTI EU		
Codice VOC	2004/42/IIIB(b)(250)220	
Sottocategoria di prodotto (in base alla direttiva 2004/42/CEEC) e contenuto max VOC (ISO 11980-1/2) del prodotto pronto al consumo.	IIIB/b. Filler per carrozzeria - Tutti i tipi. Valori limite dell'UE: 250 g/L (2007). Questo prodotto contiene fino a un massimo di 220 g/l VOC.	
Base chimica	Vernice poliuretanica a base di resine ossidrilie acriliche altamente resistenti.	
Proprietà fisiche	Viscosità	20,5 mm <sup>2</sup> /s 40°C / 104°F
	Peso specifico (g/l)	1,3
	Dispersion.VOC	220 g/l
	Punto di infiammabilità	32°C / 89,6°F
	Volume % solido	-
	Economia/risparmio	-
	Brillantezza	-
Colore	Bianco	

## PROTEZIONE



Utilizzare adeguate protezioni respiratorie (raccomandiamo l'utilizzo di un respiratore di aria fresca).

**Per informazioni più dettagliate, consultare la Scheda dati di sicurezza al seguente link:**

[www.spralac.com](http://www.spralac.com)



**Proteggere la pelle indossando dei guanti.**

## PULIZIA



Diluyente al nitro universale.

**Pulire gli utensili prima che il prodotto si secchi.**

## STOCCAGGIO / DURATA



Minimo 2 anni; (In condizioni normali di stoccaggio 10°C - 30°C / 50°F - 90°F) (contenitore non aperto).

## NOTE



-